



РосНефтеГазИнструмент®



Автоцементовоз

АЦВ-26РЗ-11

АВТОЦЕМЕНТОВОЗ АЦВ-26РЗ-11



Автоцементовоз АЦВ-26РЗ-11

Автоцементовоз АЦВ-26РЗ-11 (цементовоз) предназначен для бестарной транспортировки сухих цементных, цементно-песочных и им подобных сыпучих материалов и подачи их в смесительные установки для приготовления растворов при тампонировании (цементировании) обсадных колонн нефтяных, газовых и других скважин, а также в строительстве.

Усиленное шасси предназначено для бездорожья и дорог с плохим покрытием.

В составе цементовоза работает автономная дизельная компрессорная установка, создающая вакуум для самозагрузки и давление для выгрузки цемента.

Оборудование цементовоза и его размещение отвечают требованиям "Правил безопасности в нефтяной и газовой промышленности".

Цементовоз оснащен осевыми агрегатами, опорными устройствами и шкворнем для буксировки автомобильным тягачом, оборудованным седельным устройством. Запасное колесо расположено сзади на кронштейне.

Емкость цементовоза представляет собой герметичный двухсекционный сосуд цилиндрической формы с двумя наклонными цилиндрическими днищами оснащенными аэрирующими устройствами. Емкость имеет два загрузочных люка с герметично закрывающимися крышками, загрузочный и разгрузочный трубопроводы с системой продувки. В качестве запорно-регулирующих устройств служат поворотнo-дисковые затворы. Обслуживание осуществляется с площадки, расположенной на емкости. Площадка снабжена лестницей, складными перилами и осветительными приборами.

В задней части цементовоза расположена компрессорная установка, воздушный фильтр, рукавный циклонный фильтр, пульт управления. Напорный трубопровод служит для управления подачей воздуха к аэрирующим устройствам и к системе продувки загрузочного и разгрузочного трубопроводов. Вентиляция ёмкости через отвод воздушного фильтра Ду100 мм.

На каждой секции емкости установлен предохранительный клапан. Манометры позволяют контролировать давление в каждой секции емкости и на напорном трубопроводе.

В качестве шасси рекомендован к использованию тягач КАМАЗ 65221-43, опционально возможна замена на другой тягач. Тягач в комплект поставки не входит.

Автоцементовоз АЦВ-26РЗ-11.



Рисунок 2 - Автоцементовоз АЦВ-26РЗ-11.

Технические характеристики

Наименование параметров	АЦВ-26РЗ-11
Объем емкости, м³	26 (2x13)
Количество секций цистерны, шт.	2
Материал емкости, марка стали	09Г2С
Толщина стенки емкости, мм, не менее	4
Рабочая температура стенок цистерны	-40... +40
Скорость движения автопоезда, км/час, не более	65
Рабочее давление в цистерне, МПа	0,2
Давление испытания, МПа	0,23
Производительность пневморазгрузки, т/мин (м³/мин)	1,1 (0,95)
Снаряженная масса, кг	11000
Грузоподъемность, кг	29000
Полная масса, кг	40000
Распределение полной массы, кг - на седельно-сцепное устройство, не более - на заднюю тележку, не более	16000 24000
Количество осей/колес	3/6
Подвеска	Зависимая на продольных упругих рычагах и пневматическими упругими элементами и телескопическими гидравлическими амортизаторами
Шины (размер)	385/65 R22.5
Модель шин	Kormoran On/Off или Cordiant professional TM-1
Колеса	11.75 x 22.5, односкатные дисковые
Оси	Тонар 9042, первая ось подъемная

Автоцементовоз АЦВ-26РЗ-11.



Рисунок 2 - Автоцементовоз АЦВ-26РЗ-11.

Технические характеристики

Наименование параметров	АЦВ-26РЗ-11
Тормозная система:	
- рабочая	- с пневматическим двухпроводным приводом, автоматическим регулятором тормозных сил и антиблокировочной системой, действующей на тормозные механизмы барабанного типа
- стояночная	- механический привод с пружинными энергоаккумуляторами и пневматическим ручным краном управления
- аварийная	- механический привод с пружинными энергоаккумуляторами к тормозным механизмам колес
Модулятор тормозных сил	Wabco
Способ погрузки	Через верхний люк посредством собственного веса сыпучего материала, и через загрузочные трубопроводы вакуумным и принудительным методом.
Способ разгрузки	Через узел разгрузки, расположенный слева по ходу движения цистерны.
Диаметр загрузочных люков, мм	500
Диаметр трубопровода загрузки, мм	125
Диаметр трубопровода разгрузки, мм	125
Диаметр трубопровода вентиляции, мм	80
Тип присоединения: - трубопровод загрузки - трубопровод разгрузки - трубопровод напорной линии	- Камлок "папа" 4" - Камлок "папа" 4" - Камлок "папа" 2"
Тип сцепного шкворня по ГОСТ 12017-81, мм	50,8
Компрессор: - марка - обозначение - производительность, м3/мин, не менее - давление, МПа	«РНГИ» КМ-7-2Р1 7 0,21
Высота ССУ, мм	1550

Автоцементовоз АЦВ-26РЗ-11. Конструкция.

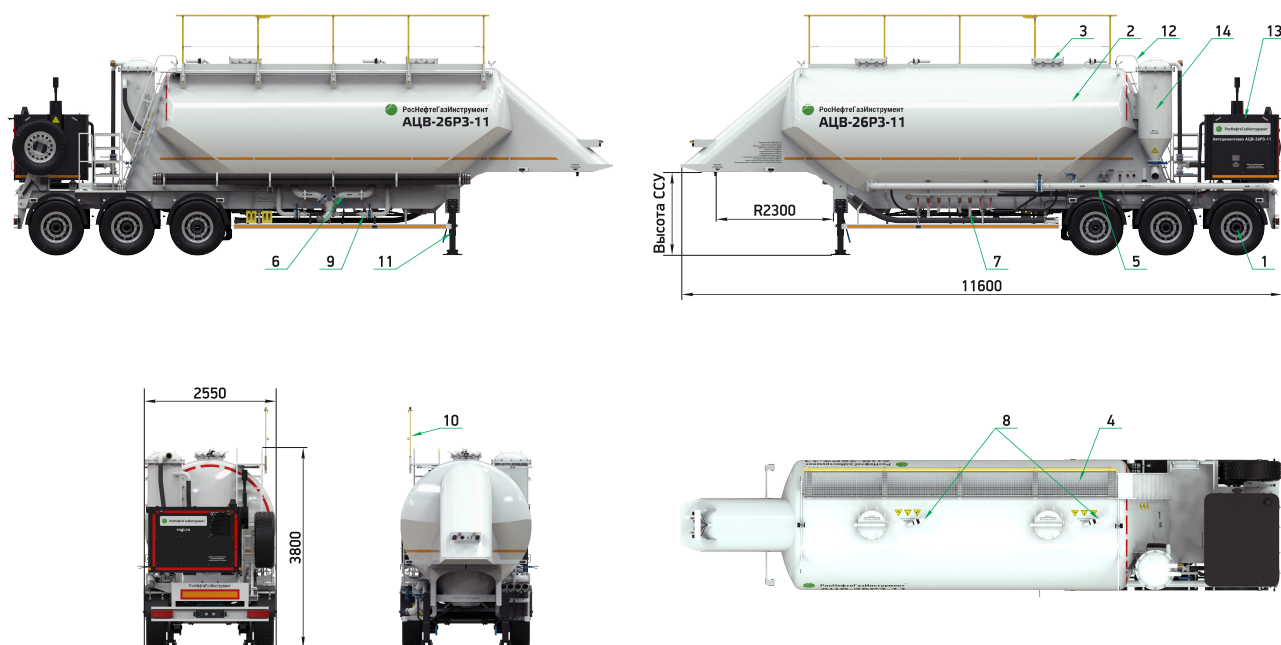


Рисунок 3 - Автоцементовоз АЦВ-26РЗ-11.

1	Ось
2	Цистерна (двухсекционная)
3	Люк
4	Площадка
5	Трубопровод загрузки
6	Трубопровод разгрузки
7	Коллектор управления
8	Предохранительные клапаны
9	Трубопровод вентиляции
10	Перила
11	Опорные устройства JOST либо аналог с независимым приводом
12	Лестница
13	Компрессорный агрегат с дизельным приводом и воздушным фильтром
14	Фильтр рукавный циклонный



Автоцементовоз АЦВ-26РЗ-11. Дополнительные опции.

Обозначение	Включить в комплект
Привод компрессора от четырехтактного дизельного двигателя Д-242, со стартером, с генератором, без сцепления, через клиноременную передачу	☐
Установка муфты сцепления в привод компрессора	☐
Задвижки на линиях загрузки-разгрузки "Квант" Россия	☐
Задвижки на линиях загрузки-разгрузки "Промарматура" Россия	☐
Логотип _____ на теле емкости, цвет _____	☐
Тип обогрева компрессорной установки - Теплостар 14ТС, водяное	☐
Тип обогрева компрессорной установки - Webasto, водяное	☐
Особая высота седельно-сцепного устройства _____ мм	☐
Искрогаситель в системе отработанных газов	☐
Теплозащитный экран глушителя	☐
Запасное колесо с гидроподъемником	☐
Топливный фильтр с водоотделителем и подогревом	☐
Расходомер типа DFM 250AK (контроль расхода топлива) или аналог. Цифровой датчик типа LLS или аналог с тарировкой и подведенной проводкой к терминалу	☐
Трубопроводы разгрузки и загрузки Ду 125 мм	☐
Аккумуляторная батарея: 2 шт. по 190 А*час	☐
Воздухоочиститель мультициклонный с предварительной ступенью очистки от пыли и воды, без осушителя	☐
Пульт управления компрессором закрытого типа (защита от воздействия воды и влаги)	☐
Топливный бак увеличенной емкостью 125 литров	☐
Запирающаяся крышка топливного бака	☐
ЗИП:	
Рукав загрузочный Ду 125 мм, L=4 м. с БРС (камлок) 4"-4 шт., (мама-мама)	
Рукав загрузочный Ду 125 мм, L=6 м. с БРС (камлок) 4"-4 шт., (папа-папа)	
Шланг для подкачки шин, длина не менее 15 м, с возможностью подключения к ресиверу тормозной системы	
Гидравлический домкрат 40 тонн, не менее	☐
Знак аварийной остановки	
Огнетушители порошковые по 5 кг 2 шт.	
Ключ баллонный, монтажка для демонтажа шин L-850 мм D-22 мм, кувалда 3-5 кг, молоток, плоскогубцы, отвертка "+" и "-", зубило для кузовных работ, ключ гайки ступицы колеса, ключи рожковые комбинированные от 8 до 32 мм, переносная лампа	
Инструментальный ящик	☐
Комплект противооткатных упоров	☐



РосНефтеГазИнструмент®

тел.:
+7 (861) 212-12-05

e-mail: manager@rngi.ru
www.rngi.ru

